



1. TECLADO DE CONSOLA



1 - ESTADO
Muestra el estado actual del driver
2 - DISPLAY
Área visualización de frecuencia , voltaje , intensidad y parámetros
3 - POTENCIOMETRO
Para ajuste de frecuencia
4 / 5 - UP / DOWN
Selección de número de parámetro
RUN
Orden de marcha por <u>display</u>
STOP / RESET
Para el driver y resetea los errores
MODE
Cambia entre las distintas opciones de visualización en el <u>display</u>
ENTER
Para acceder y modificar parámetros

2. GRUPO DE PARAMETROS

GRUPO	FUNCION	ACCESO
"0"	Parámetros de control	Programa
"1"	Parámetros de función básica	Programa
"2"	Parámetros de operación	Programa
"3"	Parámetros de salida digital / analog.	Programa
"4"	Parámetros de entrada digital / analog.	Programa
"5"	Parámetros de multivelocidad	Programa
"6"	Parámetros de protección	Programa
"7"	Parámetros de motor	Programa
"8"	Parámetros especiales	Programa
"9"	Parámetros de comunicación	Programa
"10"	Parámetros alta funcionalidad PID	Programa

3. PARAMETROS BASICOS

INICIALIZACION DE PARAMETROS

Parámetro	descripción	Unidades/Ajustes
00.02	Reset de parámetros	0: Habilitada escritura y lectura 1: Solo lectura 8: Bloqueo consola 9: Reset a parámetros de fabrica

*Después de hacer un Reset es necesario reiniciar la potencia del equipo

CURVA V/F

Parámetro	descripción	Unidades/Ajustes
01.01	Frecuencia Base	Hz (50/60)
01.00	Frecuencia máxima de salida	Hz (50/60)
01.07	Frecuencia mínima de salida	Hz (50/60)
01.02	Tensión nominal del motor	V
01.06	Tensión mínima de salida	V

Parámetro	descripción	Unidades/Ajustes
01.09	Tiempo de aceleración	sg
01.10	Tiempo de deceleración	sg
02.03	PWM Frecuencia portadora	2 – 12 KHz

AJUSTES DE MOTOR

Parámetro	descripción	Unidades/Ajustes
07.00	Intensidad nominal motor	23 – 120 %
07.02	compensación de par	0 - 10

Paro/marcha y consigna de velocidad por display

Parámetro	descripción	Unidades/Ajustes
02.00	Referencia de frecuencia	0: Teclas subir/bajar del variador 4: Potenciómetro interno
02.01	Orden de marcha	0: Tecla Run/Stop
04.00	Offset analógica potenciómetro display	0.0 – 100 %
04.01	Modo del offset	0: Offset positivo 1: Offset negativo
04.02	Ganancia analógica	0.1 – 200 %

Paro/marcha por terminales y consigna de velocidad por analógica (potenciómetro)

Parámetro	descripción	Unidades/Ajustes
02.00	Referencia de frecuencia	1: Entrada analógica 0-10V (potenciómetro) 2: Entrada analógica 4/20mA
02.01	Orden de marcha	1: Terminales externo (2hilos), Habilitada la tecla STOP 2: Terminales externo (2hilos), Deshabilitada la tecla STOP
04.12	Offset analógica AVI	0.0 – 100 %
04.14	Ganancia analógica AVI	0.0 – 100 %
04.16	Offset analógico ACI	0.0 – 100 %
04.18	Ganancia analógica ACI	0.0 – 100 %
10.01	Modo del offset	0: Offset positivo AVI 1: Offset negativo AVI 2: Offset positivo ACI 3: Offset negativo ACI

Orden de marcha, método 3 hilos

Parámetro	descripción	Unidades/Ajustes
02.01	Orden de marcha	1: Terminales externo (2hilos), Habilitada la tecla STOP
04.19	Selección modo control	1: Control 3 hilos
04.04	Entrada multifunción M1	2: Habilitar modo 3Hilos (M0, M1 y M2)

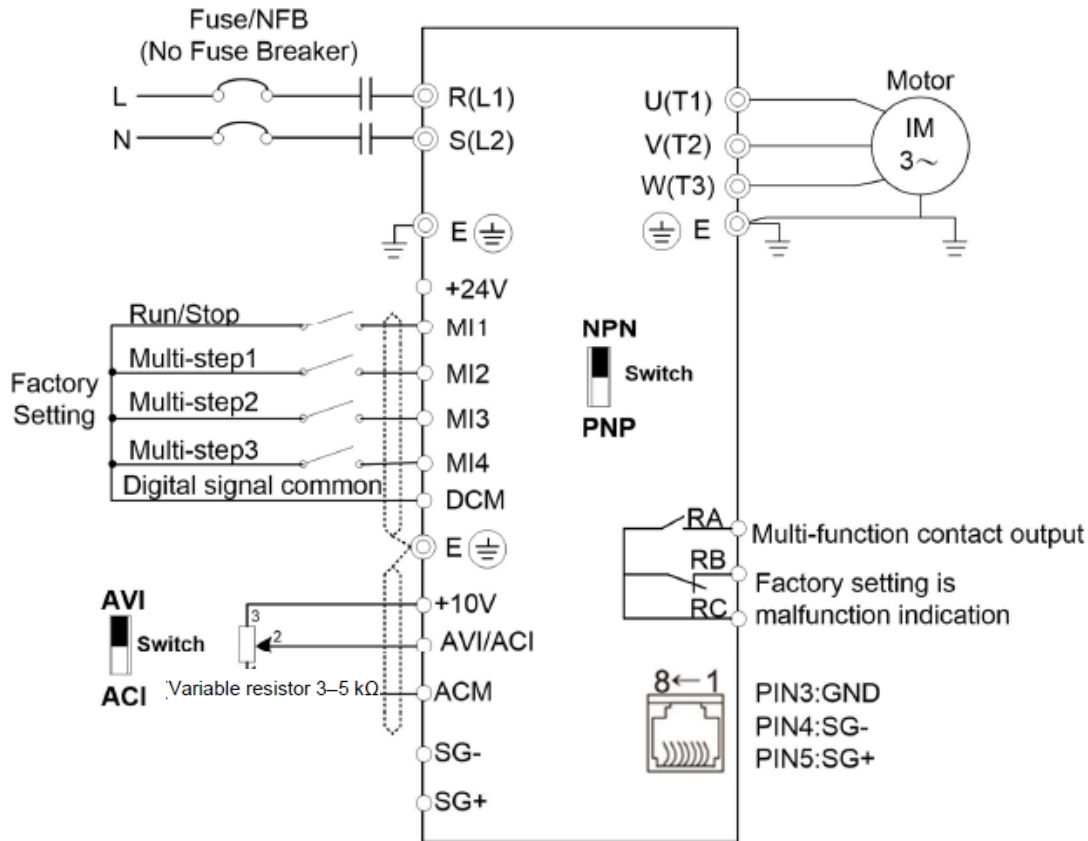
Salida multifunción (salida relé)

Parámetro	descripción	Unidades/Ajustes
3-00	Configuración relé multifunción	1: RUN variador 8: Fallo

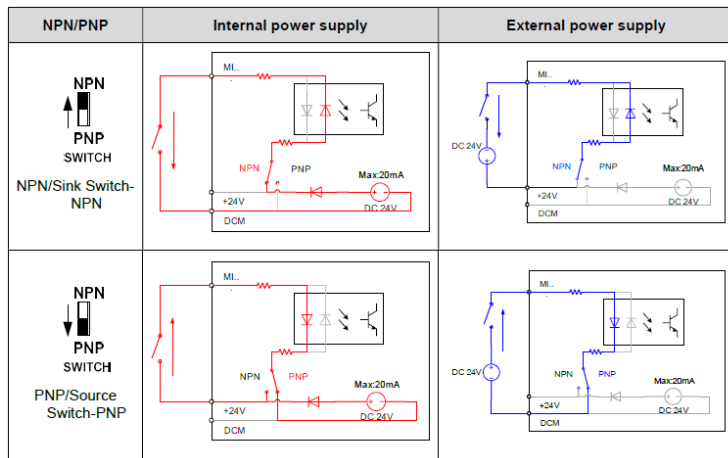
ARRANQUE DIRECTO CON TENSION

Parámetro	descripción	Unidades/Ajustes
02.05	Arranque directo con tensión	0: Run con presencia de tensión

4. CONEXIONADO



NPN / PNP Mode



MANEJO MENU VARIADOR



NOTE: In the selection mode, press **MODE** to set the parameters.



NOTE :In the parameter setting mode, you can press MODE to return the selecting mode



Setting direction (When operation source is digital keypad)



LISTADO DE FALLOS

Fallo	Descripción del fallo	Acción correctiva
oC	Sobrecorriente	- Incrementa el tiempo de aceleración - Revisa posible exceso de carga del motor - Revisa el conexionado
oU	Sobrevoltaje	- Revisa la entrada de voltaje del variador - Revisar si hay pico de tensión - Incrementar el tiempo de parada o poner resistencia de frenado
Lu	Bajo voltaje	- Comprobar tensión - Reducir entrada de tensión nominal (variador)
oL	Sobrecarga	- Revisa la sobrecarga del motor - Reduce compensación de par (PR 07.02) - Aumentar una talla del variador
ocA	Sobrecorriente aceleración	- Incrementa tiempo de aceleración - Reduce compensación de par (PR 07.02) - Comprobar aislamiento entre los terminales del motor
ocD	Sobrecorriente deceleración	- Incrementa tiempo de deceleración - Comprobar aislamiento entre los terminales del motor - Aumentar una talla del variador
ocN	Sobrecorriente velocidad constante	- Comprobar aislamiento entre los terminales del motor - Revisa bloqueo del motor - Aumentar una talla del variador